



mase
GENERATORS

MPF 33

Potenza max. 33 kVA



Motore DEUTZ F4M 2011

Tipo	Diesel, 4 tempi
Raffreddamento	Olio
Cilindri	4
Cilindrata (cc)	3108
Potenza (hp)	41,2
Velocità di rotazione (giri/min.)	1500
Sistema di combustione	Iniezione diretta
Regolatore giri motore	Meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (lt.)	10
Sistema arresto motore	Solenoido
Consumo carburante (g/hp/h)	220
Capacità serbatoio (lt.)	50
Autonomia 3/4 carico(h)	9,5
Batteria avviamento (Ah-V)	80 -12
Caricabatteria (Ah-V)	30 -12
Motorino d'avviamento (kW-V)	1,4 / 12

Generatore di corrente

Tipo	Senza spazzole, sincro, 4 poli, autoeccitato
Regolazione tensione	Elettronica
Tensione (V)	400 / 230
Frequenza (Hz)	50
Dati trifase	
Tensione (V)	400
Potenza max. (kVA)	33
Potenza cont. (kVA)	30
Fattore di potenza (cos φ)	0,8
Dati monofase	
Tensione (V)	230
Potenza max. (kVA)	11
Fattore di potenza (cos φ)	1
Classe di isolamento	H
Stabilità di tensione	±2%
Stabilità di frequenza	±2,5%

Cassa insonorizzante

- Costituita da un telaio e da un cofano apribile in lamiera di acciaio protetto con vernice epossidica.

Motore

- Agevole accesso grazie al cofano apribile per la manutenzione dei sistemi di alimentazione, lubrificazione e filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura motore.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento ad olio con radiatore.

Quadro elettrico a comando manuale

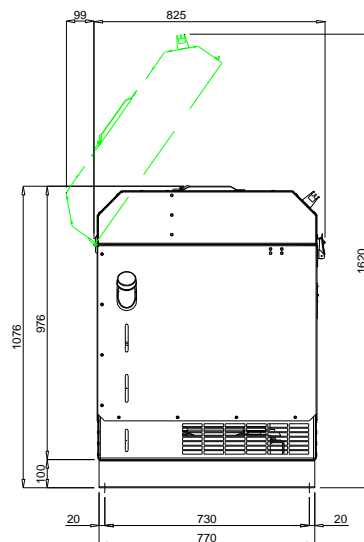
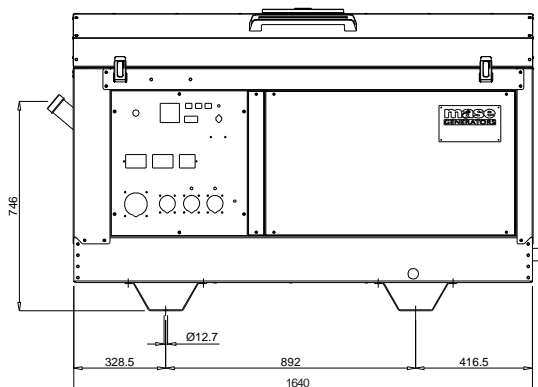
- Il quadro elettrico, per il controllo e l'avviamento manuale del gruppo elettrogeno **mase**, è stato progettato in modo da riunire in un unico complesso i comandi, i controlli e le protezioni del motore e del generatore.
 - Il quadro è costruito in lamiera di acciaio verniciata; su di esso sono montati e connessi i seguenti strumenti:
 - Voltmetro • Interruttore magnetotermico-differenziale quadripolare
 - Interruttore magnetotermico tripolare 16A • Interruttore magnetotermico unipolare 16A • Dispositivo per l'arresto del gruppo in caso di ATA e BPO • Pulsante a fungo per l'arresto di emergenza • Interruttore a chiave per l'avviamento • Lampade spia per alta temperatura acqua, bassa pressione olio • Contaore
- Presse 63A 400V 3P+N+T • Presa 16A 400V 3P+T
N°2 Prese 2P+T 230V 16A

Alternatore

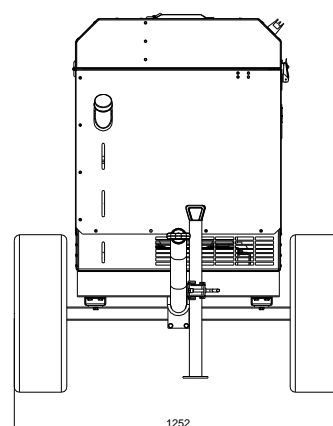
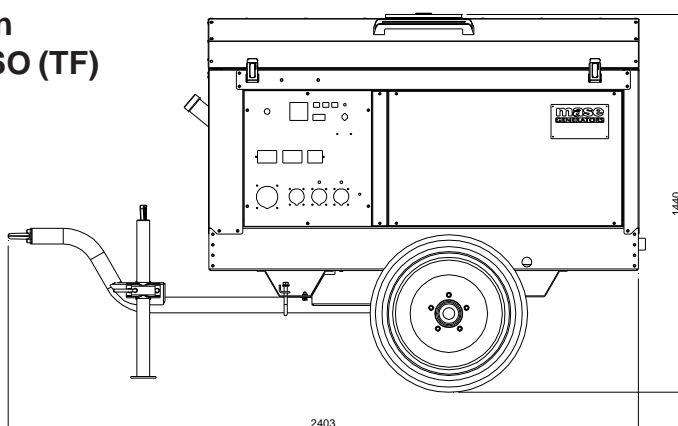
- Alternatore sincro, 4 poli, autoeccitato, con regolazione elettronica della tensione.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato classe H.

MPF 33

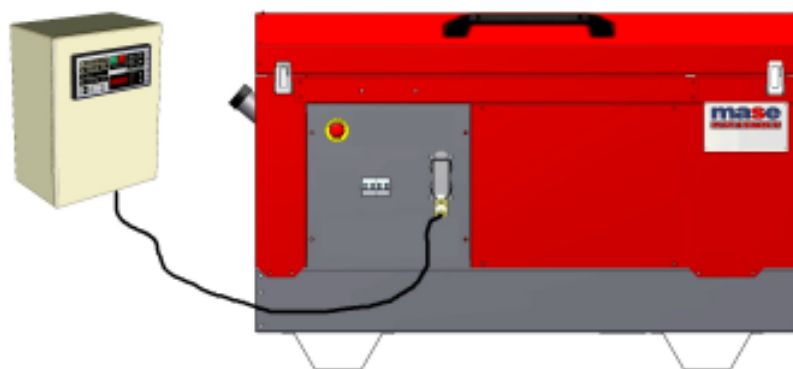
Versione BASE (BA)



Versione con TRAINO FISSO (TF)



Versione con quadro automatico e commutazione



	MPF 33 BA	MPF 33 TF	
Lunghezza	1640	2403	mm
Larghezza	770	1252	mm
Altezza	1076	1440	mm
Peso	830	860	kg
Livello rumorosità 97 LwA			

ACCESSORI:

CARRELLO CON TIMONE FISSO A TRAINO LENTO

Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.**

La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.

Timbro rivenditore:

mase
GENERATORS

MASE GENERATORS S.p.a. Via Tortona, 345
47522 Cesena (FC) Italy
Tel.+39-0547-354311 Fax.+39-0547-357555
Email : mase@masegenerators.com